

Wasa 30

Wasa 30 blev båttyp nummer två i Wasa-serien. Wasa 55:ans framgångar inspirerade och till 1978 ritade Leif Ångermark en lillasyster i liknande stil.

Det långsmala konceptet gav en snabb och lättdriven segelbåt efter föredöme från de eleganta skärgårdskryssarna. Liksom med dessa anger siffrorna 30 och 55 den mätta segelytan i kvadratmeter, samma typ av beteckning som använts på alla skärgårdskryssare sedan SK-regeln skapades i början av 1900-talet.

Men Wasa 30 blev mer radikal än Wasa 55. Hon fick jämförelsevis mindre displacement och mindre våt yta, samtidigt som hon var mer utlagd i häcken för ökad bärighet och goda undanvindsegenskaper. Att skäddan framför det djupa spadrodret tagits bort bidrog också till en ökad roderkänsla; hon svarar direkt och vänder bokstavligen kring sin egen axel.



En vacker båt är en välseglande båt, heter det. För att ge långa, slanka Wasa 30 ett stilenligt utseende fick hon en låg, kilformad överbyggnad. Med det grunda skrovet och den diskreta överbyggnaden var det omöjligt att få full ståhöjd under däck, ett offer som många var beredda att ta för att få äga och segla denna attraktiva båt. Ändå finns det gott om plats; sex personer kan sova ombord, varav två i akterruffen bakom sittbrunnen.

SKROV

Med bara 2,5 tons displacement på ett 11 meter långt skrov – med 9 meters vattenlinje – är Wasa 30 en klar lättviktare. Låg vikt kräver mindre energi att förflytta. Lägg till det ett slankt, lättdrivet skrov, och det blir begripligt att Wasa 30 har fartresurser utöver det vanliga.

Jämfört med Wasa 55 är 30:ans skrov tydligt grundare och mer rundat i botten – den runda formen är den som ger den minsta våta ytan. För att inte häcken ska gräva ner sig på snabba undanvindsbogar är akterpartiet utlagt för större bärighet. Det får också effekten att ge skrovet rakare linjer vid krängning. Friborden är jämförelsevis högre än på traditionella, långsmala båtar för att ge mer utrymme inombords.

DÄCK

Den diskreta låga, kilformade överbyggnaden ger inte bara en snygg profil åt Wasa 30, den ger också utmärkt sikt föröver från sittbrunnen. Här sitter fyra personer bekvämt och skyddat innanför höga sargar. Rorsman har en egen plats bakom storskotskenan, med storskotet direkt tillgängligt. Han kan också styra båten med hängpinne uppifrån de breda sargarna.

INREDNING

Inredningen präglas av rikligt med trä som ger en trivsamt ruffkänsla. Salongens bägge soffor fungerar också som kojor, bredden är ca 60 cm, längden drygt 1,90 m. De här kojerna

ARTIKELSERIEN OM WASABÅTARNA

används bara om man är fler än fyra personer ombord, de naturliga sovplatserna på Wasa 30 är dubbelkojerna i förpiken och akterruffen.

Under kojerna finns gott om stuv, men skrovets ringa bredd ger bara plats för en smal hylla bakom ryggstöden. Sofforna är lutade snett nedåt ut mot bordläggningen, vilket ökar sitthöjden under däck och tillsammans med ryggstöden ger en bekväm sittställning. Salongsbordet med två fällbara klaffar har en fast placering. Masten kommer ner framför bordet.

Pentryt ligger på var sida om mittgången i direkt anslutning till nedgången från brunnen, med en tvålågig spis om babord och dubbla diskhoar om styrbord. Här finns också lådor och skåp. Pentryts placering ger möjlighet till ståhöjd med ruffluckan öppen, särskilt i kombination med ett sittbrunnskapell.

Toaletten ligger framför huvudskottet, mitt emot finns en rymlig garderob. Kölsvinet är grunt men har en ficka för att ta upp slagvatten.



RIGG & SEGEL

Wasa 30 är fraktionsriggad på traditionellt manér, den genomgående masten kommer från Seldéns och har enkla svepta spridare utan backstag. På en del båtar har man valt att installera backstag för att bättre kunna sträcka upp förstaget.

Båten är gjord för att seglas med stor och fock, antingen en något överlappande eller en mindre, självskotande fock på skena.

KONSTRUKTION

Bortsett från några båtar i enkellaminat är Wasa 30 byggd i balsasandwich i skrov och däck för bästa vidhäftning, hårdhet och skjuvhållfasthet. Bottensektionen är i homogent enkellaminat som är mycket kraftigt.

Samtliga skott i inredningen är plastade till skrovet, någon innermodul i plast finns inte. Kölen sitter som vanligt med rostfria bultar. Den har en mellandel i stål för att få blyvikten längst ner och därmed uppnå ökad stabilitet. Fem stycken Wasa 30 byggdes med en 250 kilo tyngre köl i järn.

MOTOR

Den vanligaste motorn är den extremt lätta – bara 35 kilo – Volvo B 250 S, som egentligen är en Honda 4-takts bensinmotor som Volvo kombinerat med S-drev. Den sitter under sittbrunnsturken med snörstart, som några har konverterat till elstart.