

Wasa 41

När 1980-talet övergick i 90-tal begravdes äntligen den gamla IOR-regeln. Den ersattes av en helt ny typ av mätregel, International Measurement System, eller IMS. En regel som skulle återspegla båtarnas verkliga prestanda och ge dem mätetal därefter.

Leif Ängermark Marin tog fram Wasa 41, en 12,5 meter lång snabbseglare som var avsedd inte minst för de kappseglingsintresserade kunderna. Leif Ängermark och Hans Leander följde sitt grundkoncept d v s ett displacement åt det lättare hållet, medan max-bredden ökade något, liksom bredden i akterskeppet. Långa, raka linjer gav båten hög max-fart, den låga vikten gjorde den lättdriven, aktern var en surfbräda.



Wasa 41 fick ett mätetal enligt IMS på 598. Det betydde att hon i snitt beräknades segla en sjömil på 598 sekunder, d v s ganska exakt 6 knop. Hon är därmed en klart snabb båt (snabbast av alla IMS-mätta Wasa-båtar), vilket också framgår av en annan, mycket praktisk mätare, LYS, där hennes tal är 1,35.

SKROV

Med ett displacement på bara 6 ton är Wasa 41 lättdriven och pigg med mycket känsla. Hon har fina allroundegenskaper tack vare ett skarpt förskepp, måttlig bredd i vattenlinjen

och ett bärigt akterskepp som ger henne långa linjer och bra undanvindsegenskaper.

KÖL & RODER

Wasa 41 har en modern, djup fenköl med bara måttligt lutande, lätt rundad framkant och en antydning till bulb längst ner. Med en vikt på ca 2,7 ton ger kölen bra styvhet. Även rodret har den moderna ellipsformen, med en svag rundning även i akterkanten och avsmalnande nedåt.

DÄCK

Däckslinjen är rak, med en låg och ganska smal överbyggnad. Breda gångbord sträcker sig ända bak mot aktern. Förutom stor förpikslucka finns tre mindre luckor för ljusinsläpp och ventilation på rufftaket.

INREDNING

Inredningen i Wasa 41 bygger på många års erfarenhet från familje- och havskappseglande. Det innebär bl a att båten har bra kojplatser även under gång. I salongen finns en riktig sjökoj på varje sida, ovanför och bordvarts om salongssoffan. Bakom de fällbara ryggstöden till sofforna finns bra stuvplats för seglarbagar och sängkläder. Akteröver, in under sittbrunnen, ligger två stora hytter. Den om babord innehåller en dubbelkoj, den om styrbord en enkelkoj plus ett stort durkutrymme för stuv av t ex segel och sjösäckar.

Wasa 41 finns också i en annan inredningsvariant mer anpassad för bekvämare familjesegling. Sjökojerna är ersatta med skåp och hyllor. Styrbords akterkoj är en dubbelkoj. Dessutom är salongssofforna ersatta med en U-formad dinett.

Wasa Yachts ·

Varvsvägen 1 · S-151 39 SÖDERTÄLJE · Sweden
Phone +46 8 550 972 30 · Fax +46 8 550 978 00,
e-mail: wasa@wasayachts.com
www.wasayachts.com



Ett stort, L-format pentry ligger till höger om nedgången. Med diskho och vattenutsläpp nära båtens centrumlinje kan den funktionen användas även när båten kränger under segling.

Mitt emot har navigatören sin plats, med ett väl tilltaget kartbord och goda utrymmen för all elektronisk utrustning. Här finns också en garderob för sjöställ. För om huvudskottet ligger en rymlig toalett och två stora garderober. Förpiken är fullt inredd, men vid kappsegling kan kojerna fällas upp för att skydda dynorna från väta ovanifrån. Förpiken kan då användas som segelstuv.

RIGG & SEGEL

Wasa IMS 41 är fraktionsriggad av 7/8-typ med en smäcker, konad mast från Seldéns. Den är mycket trimbar med dubbla raka spridare, fioler, och löpande backstag med underbackstag (checkstag). Masten är genomgående och kommer ner i båten omedelbart framför huvud-skottet. Segelplanet har fraktionsriggens balanserade ytor. Det blir lätthanterligt, och båten kan seglas med bara stor och fock redan i måttlig vindstyrka.

Några båtar är levererade med 9/8-dels rigg utan backstag och självslående fock.

KONSTRUKTION

Skrov och däck är som vanligt en sandwichkonstruktion med balsa som distansmaterial. Till skillnad från övriga Wasa-modeller användes också till stor del fibrer av Twaron i kombination med glasfiberväven.

Wasa 41 levereras med ABS-certifikat (American Bureau of Shipping) som garanterar dimensioneringen, ett krav för havskappseglingar enligt kategori 0-2.

MOTOR

Motorn är en Yanmar 3ym30csd2 på 30 hk med S-drev, toppfart ca 7 knop.

