

Wasa 370



Wasa 370 är en uppföljare till populära Wasa 360 och i det närmaste identisk med denna. En del kunder efterfrågade mer ståhöjd under däck, men man ville fort-farande ha ”en äkta” Wasa. Svaret blev Wasa 370.



Båda modellerna bygger på samma skrov, med enda skillnaden att Wasa 370 förlängts med 10 centimeter och höjts med 7 centimeter utmed hela friborden. Detta ökade ståhöjden i

ruffen i motsvarande grad och gav en känsla av mer rymd under däck.

Efter ungefär halva tillverkningen av Wasa 370 ändrades sittbrunnens utformning.

”Vi lyfte upp durken och höjde sargarna för att kunna bredda kojerna in under sittbrunnens botten, där vi satte ett mittskott,” förklarar Wasas chef Hans Marklund.

Liksom med övriga Wasa-båtar efter 55:an är 370 byggd i ett stycke, d v s utan skarv i mitten. Det ger kraftigt ökad styrka vid grundstötningar och andra stora påkänningar, särskilt som bottenlaminatet dessutom är extremt tjockt, ca 40 mm homogen GRP på Wasa 370 (motsvarande tjocklek på dagens båtar i jämförbar storlek kan inte sällan inskränka sig till 12 mm).





ARTIKELSERIEN OM WASABÅTARNA

Varje kund kan i stor utsträckning själv bestämma utformningen av inredningen på sin 370.

Ett 20-tal Wasa 370 har byggts, och modellen tillverkas fortfarande på beställning.